

Post: Contact:
Air Navigation Department
119 Nguyen Son Str.,
Long Bien Dist.,
Ha Noi, Viet Nam
Tel: 84-4-38274191
Fax: 84-4-38274194
E-mail: and@caa.gov.vn
Web: http://caa.gov.vn

CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM
CIVIL AVIATION AUTHORITY OF VIET NAM



AIRAC
AIP SUP
29/23

Có hiệu lực từ
Effective from

07 SEP 2023

Được xuất bản vào
Published on
27 JUL 2023

**CÁC KHU VỰC ĐƯA VÀO KHAI THÁC SAU KHI
HOÀN THÀNH THI CÔNG TẠI CẢNG HÀNG KHÔNG
QUỐC TẾ TÂN SƠN NHẤT**

1 GIỚI THIỆU

Ngày 26/7/2023, tập bổ sung AIP SUP A28/23 đã được phát hành để thông báo về "Kế hoạch thi công sửa chữa trên khu vực sân đỗ tại Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất".

Vì vậy, tập bổ sung AIP theo chu kỳ AIRAC này nhằm thông báo về các khu vực đưa vào khai thác sau khi hoàn thành thi công tại Cảng HKQT Tân Sơn Nhất.

2 CHI TIẾT

2.1 Các khu vực đưa vào khai thác: Đường công vụ A5A và vị trí đỗ 19

Thời gian áp dụng: Từ 0431 ngày 7/9/2023

- a) Stand 19: 104852.67B 1063940.77Đ
- Sử dụng cho tàu bay code C và tương đương trở xuống;
 - Trang bị hệ thống dẫn đỗ tự động (VDGS).
- b) Đường công vụ A5A: Đường công vụ giữa vị trí đỗ 19 và 20.

2.2 Điều chỉnh tọa độ các vị trí đỗ từ 71 đến 78

Thời gian áp dụng: Từ 0431 ngày 9/9/2023

**PUTTING AREAS INTO OPERATION AFTER COM-
PLETING CONSTRUCTION AT TAN SON NHAT IN-
TERNATIONAL AIRPORT**

1 INTRODUCTION

On 26 JUL 2023, the AIP Supplement A28/23 was published to notify "Construction plan to repair in the apron area at Tan Son Nhat International Airport".

Therefore, this AIRAC AIP supplement aims at notifying the putting areas into operation after completing construction at Tan Son Nhat International Airport.

2 DETAILS

2.1 Areas put into operation: Service road A5A and aircraft stand 19

Applicable time: From 0431 on 7 SEP 2023

- a) Stand 19: 104852.67N 1063940.77E
- Used for aircraft up to code C and equivalent;
 - Equipped with Visual Docking Guidance System (VDGS).
- b) Service road A5A: Service road between stand 19 and 20.

2.2 Adjustment of coordinates of aircraft stands from 71 to 78

Applicable time: From 0431 on 9 SEP 2023

Các vị trí đỗ tàu bay Aircraft stands	Tọa độ Coordinates
71	104854.80N 1063925.94E
72	104854.28N 1063924.56E
73	104853.76N 1063923.17E
74	104852.71N 1063920.41E
75	104852.20N 1063919.02E
76	104851.67N 1063917.64E
77	104851.15N 1063916.25E
78	104850.63N 1063914.87E

2.3 Điều chỉnh tọa độ các vị trí đỗ từ 79 đến 88

Thời gian áp dụng: Từ 1101 ngày 9/9/2023

2.3 Adjustment of coordinates of aircraft stands from 79 to 88

Applicable time: From 1101 on 9 SEP 2023

Các vị trí đỗ tàu bay Aircraft stands	Tọa độ Coordinates
79	104848.99N 1063910.50E
80	104848.47N 1063909.12E
81	104847.95N 1063907.73E
82	104847.42N 1063906.34E
83	104846.90N 1063904.96E
84	104845.43N 1063901.06E
85	104844.91N 1063859.67E
86	104843.39N 1063858.29E
87	104843.87N 1063856.90E
88	104843.35N 1063855.52E

2.4 Các khu vực đường công vụ

Thời gian áp dụng: Từ 1101 ngày 9/9/2023

- Dịch chuyển đường công vụ A26 về phía Nam 8 M, đồng thời dịch chuyển các vị trí đỗ từ 71 đến 88 về phía Nam 8 M.
- Đường công vụ A30 lưu thông hai chiều rộng 8 M sau các vị trí đỗ 71 đến 88 (Mép ngoài đường công vụ cách tim đường lăn V với khoảng cách 43,5 M tuân thủ tiêu chuẩn đối với đường lăn code E).
- Đường công vụ A31 lưu thông hai chiều rộng 8 M bên cạnh vị trí đỗ 79, kết nối từ đường công vụ A26 với đường công vụ A30. (Khi có tàu bay đỗ tại vị trí đỗ 16T, đường công vụ A31 không được phép khai thác).
- Đường công vụ A32 lưu thông 2 chiều rộng 8 M bên cạnh vị trí đỗ 83, kết nối từ đường công vụ A26 với đường công vụ A30.
- Đường công vụ A33 lưu thông 2 chiều rộng 8 M bên cạnh vị trí đỗ 88, kết nối từ đường công vụ A26 với đường công vụ A30.

3 HIỆU LỰC

Tập bổ sung AIP theo chu kỳ AIRAC này sẽ còn hiệu lực cho đến khi nội dung được đưa vào AIP Việt Nam.

4 HỦY BỎ

Bất cứ thay đổi nào liên quan đến nội dung Tập bổ sung AIP theo chu kỳ AIRAC này sẽ được thông báo bằng NOTAM.

Tập bổ sung AIP theo chu kỳ AIRAC này gồm 1 phụ đính như sau:

Mặt bằng sơ đồ sân đỗ, vị trí đỗ tàu bay (Sau khi hoàn thành thi công vị trí đỗ 19, 71 đến 88)

2.4 Service roads

Applicable time: From 1101 on 9 SEP 2023

- Displace service road A26 8 M to the South, and simultaneously displace stands from 71 to 88 to the south 8 M.
- The 8-meter-width service road A30 is two-way operated behind stands 71 to 88 (The outer edge of the service road is 43.5 M from the center line of TWY V compliance with the standard for TWY code E).
- The 8-meter-width service road A31 is two-way operated next to stand 79, connecting service road A26 with service road A30. (When there is an aircraft parked at stand 16T, service road A31 is not allowed to operate).
- The 8-meter-width service road A32 is two-way operated next to stand 83, connecting service road A26 with service road A30.
- The 8-meter-width service road A33 is two-way operated next to stand 88, connecting service road A26 with service road A30.

3 EFFECT

This AIRAC AIP Supplement shall remain in force until its information has been incorporated into AIP Viet Nam.

4 CANCELLATION

Any change relating to the contents of this AIRAC AIP Supplement shall be notified by NOTAM.

This AIRAC AIP Supplement consists of 1 attachment as follows:

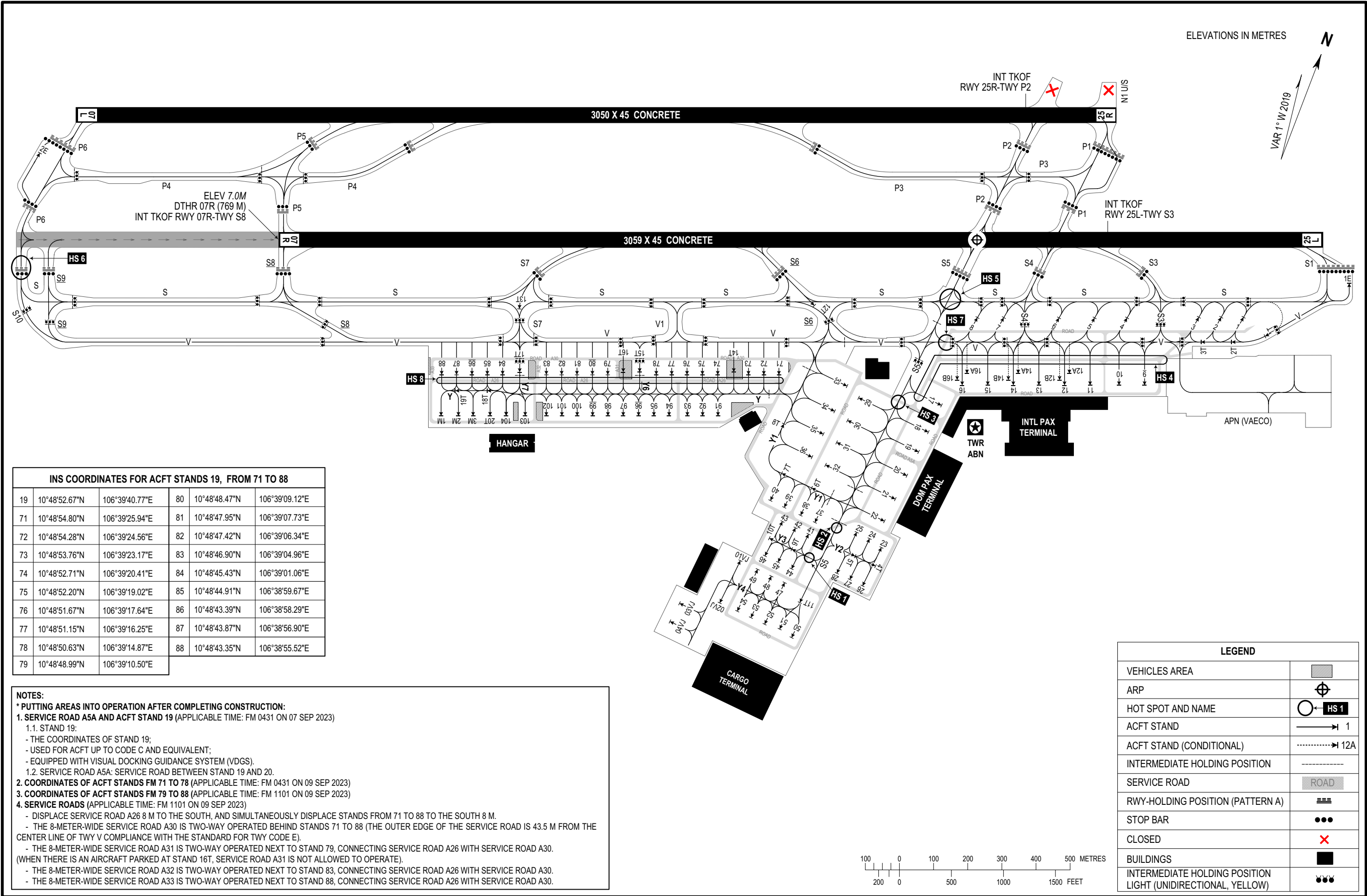
Layout of Aircraft Parking/Docking Chart (After completing the construction of stands 19, from 71 to 88)

LAYOUT OF AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART
(AFTER COMPLETING CONSTRUCTION OF STANDS 19, FM 71 TO 88)

APRON ELEV 10M

TWR: 118.7

HO CHI MINH/TAN SON NHAT INTL (VVTS)



CHANGE: PUTTING AREAS INTO OPERATION AFTER COMPLETING CONSTRUCTION.