Post: Contact:
Air Navigation Department
119 Nguyen Son Str.,
Long Bien Dist.,
Ha Noi, Viet Nam
Tel: 84-24-38274191
Fax: 84-24-38274194
Email: and@caa.gov.vn
Web: http://caa.gov.vn

CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM
CIVIL AVIATION AUTHORITY OF VIET NAM

AIP SUP
A21/23
Có hiệu lực từ
Effective from
31 MAY 2023
Được xuất bản vào
Published on
24 MAY 2023

KHAI THÁC TÀU BAY B747-8 TẠI CẢNG HÀNG KHÔNG QUỐC TẾ TÂN SƠN NHẤT

OPERATION OF AIRCRAFT B747-8 AT TAN SON NHAT INTERNATIONAL AIRPORT

1 GIỚI THIỆU

Tập bổ sung AIP này nhằm thông báo về việc khai thác tàu bay B747-8 tại Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất.

Thời gian áp dụng: Từ 1701 ngày 31/5/2023.

1 INTRODUCTION

This AIP Supplement aims at notifying the operation of aircraft B747-8 at Tan Son Nhat International Airport.

Applicable time: From 1701 on 31 MAY 2023.

2 CHI TIẾT

2 DETAILS

2.1 Tần suất và tải trọng khai thác

a. Đối với đường CHC 25L/07R (PCN 63/R/B/X/T)

Tham chiếu AIP Việt Nam, trang AD 2.VVTS-37, mục 7 về tải trọng khai thác tàu bay có chỉ số ACN max lớn hơn chỉ số PCN của đường CHC 25L/07R.

b. Đối với đường CHC 25R/07L (PCN 90/R/B/W/T)

Do chỉ số PCN của đường CHC lớn hơn chỉ số ACN của tàu bay nên không hạn chế về tải trọng và tần suất theo quy định của ICAO Annex 14.

2.1 Frequency and aircraft loading

a. For RWY 25L/07R (PCN 63/R/B/X/T)

Applied as AIP Viet Nam, page AD 2.VVTS-37, item 7 about the aircraft loading with ACN max over PCN of RWY 25L/07R.

b. For RWY 25R/07L (PCN 90/R/B/W/T)

Due to the PCN of RWY 25R/07L over ACN of aircraft, unlimited operation for frequency and aircraft loading as prescribed in Annex 14 ICAO.

2.2 Khu vực khai thác: Vị trí đỗ 33

2.2 Area operation: Stand 33

2.3 Phương thức vận hành tàu bay B747-8

2.3.1 Đối với tàu bay cất cánh

a. Đường CHC 25R

- Tại vị trí đỗ 33: Tàu bay được đẩy lùi ra vệt lăn Y1, mũi tàu bay quay về hướng Bắc, tàu bay lăn theo vệt lăn Y1 → đường lăn S6 → đường lăn S → đường lăn S5 → đường lăn P2/(đường lăn P2 → đường lăn P3 → đường lăn P1) → điểm chờ đường CHC 25R để khởi hành.

b. Đường CHC 07R

- Tại vị trí đỗ 33: Tàu bay được đẩy lùi ra vệt lăn Y1, mũi tàu bay quay về hướng Bắc, tàu bay lăn theo vệt lăn Y1 → đường lăn S6 → đường lăn S → đường lăn S8/S10 → điểm chờ đường CHC 07R để khởi hành.

c. Đường CHC 07L

- Tại vị trí đỗ 33: Tàu bay được đẩy lùi ra vệt lăn Y1, mũi tàu bay quay về hướng Bắc, tàu bay lăn theo vệt lăn Y1 → đường lăn S6 → đường lăn S → (đường lăn S8 → đường lăn P5 → đường lăn P4 → đường lăn P6)/(đường lăn S10 → đường lăn P6) → điểm chờ đường CHC 07L để khởi hành.

2.3 Operational procedures of aircraft B747-8

2.3.1 For take-off aircraft

a. RWY 25R

- *At stand 33: Aircraft are pushed back to taxilane Y1, the nose of aircraft face North, aircraft taxi via taxilane Y1 → TWY S6 → TWY S → TWY S5 → TWY P2/(TWY P2 → TWY P3 → TWY P1) → RWY-holding position of RWY 25R for departure.*

b. RWY 07R

- *At stand 33: Aircraft are pushed back to taxilane Y1, the nose of aircraft face North, aircraft taxi via taxilane Y1 → TWY S6 → TWY S → TWY S8/S10 → RWY-holding position of RWY 07R for departure.*

c. RWY 07L

- *At stand 33: Aircraft are pushed back to taxilane Y1, the nose of aircraft face North, aircraft taxi via taxilane Y1 → TWY S6 → TWY S → (TWY S8 → TWY P5 → TWY P4 → TWY P6)/(TWY S10 → TWY P6) → RWY-holding position of RWY 07L for departure*

© Civil Aviation Authority of Viet Nam

2.3.2 Đối với tàu bay hạ cánh

a. Đường CHC 25R

- Đường CHC 25R/07L → đường lăn P5/(đường lăn P4 → đường lăn P5) → đường lăn S8/(đường lăn P6 → đường lăn S10) → đường lăn S → đường lăn S6 → vệt lăn Y1 → vị trí đỗ 33.

b. Đường CHC 25L

- Đường CHC 25L/07R → đường lăn S8/S10 → đường lăn S → đường lăn S6 → vệt lăn Y1 → vị trí đỗ 33.

c. Đường CHC 07L

- Đường CHC 07L/25R → (đường lăn P3 → đường lăn P2)/đường lăn P2/(đường lăn P1 → đường lăn P3 → đường lăn P2) → đường lăn S5 → đường lăn S6 → vệt lăn Y1 → vị trí đỗ 33.

2.4 Các yêu cầu khai thác

Giới hạn vận tốc tàu bay B747-8 lăn không quá 12 kts trên đường lăn.

Sử dụng xe dẫn tàu bay (Follow-me) trong suốt lộ trình khi tàu bay B747-8 hạ cánh (rời đường CHC đến vị trí đỗ 33) và khi tàu bay khởi hành (từ vị trí đỗ 33 đến điểm chờ cất cánh).

Tàu bay B747-8 không dừng chờ trên đường lăn S8 tại vạch dừng chờ trước đường CHC 07R/25L khi có tàu bay hạ cánh đầu đường CHC 07R.

Trường hợp tàu bay B747-8 cất cánh đầu đường CHC 07R phải hủy lệnh cất cánh và tàu bay chạy xả đà vượt qua đường lăn S5, tàu bay phải tuân thủ nghiêm ngặt các chỉ dẫn của Đài kiểm soát tại sân và cơ quan kiểm soát mặt đất.

Khi tàu bay lăn tại các nút giao giữa đường lăn nối với đường CHC, đường lăn, sân đỗ tàu bay, yêu cầu người lái phải điều chỉnh tốc độ và bánh mũi tàu bay để đảm bảo khoảng cách an toàn tính từ mép ngoài bánh càng chính đến mép ngoài của đường lăn tối thiểu 4.5 m theo quy định của ICAO.

3 HIỆU LỰC

Bất kỳ thay đổi nào liên quan đến Tập bổ sung AIP này sẽ được thông báo bằng NOTAM.

4 HỦY BỎ

Tập bổ sung AIP này sẽ còn hiệu lực cho đến khi nội dung được đưa vào Việt Nam AIP.

2.3.2 For landing aircraft

a. RWY 25R

- *RWY 25R/07L → TWY P5/(TWY P4 → TWY P5) → TWY S8/(TWY P6 → TWY S10) → TWY S → TWY S6 → taxilane Y1 → stand 33.*

b. RWY 25L

- *RWY 25L/07R → TWY S8/S10 → TWY S → TWY S6 → taxilane Y1 → stand 33.*

c. RWY 07L

- *RWY 07L/25R → (TWY P3 → TWY P2)/TWY P2/(TWY P1 → TWY P3 → TWY P2) → TWY S5 → TWY S6 → taxilane Y1 → stand 33.*

2.4 Requirements for operation

Speed restriction for aircraft B747-8 is not exceed 12 kts during taxiing on TWY.

Follow-me car are used during the taxiing when the aircraft B747-8 landing (leaving the RWY to the stand 33) and when departing aircraft (from the aircraft stand 33 to the holding point for departure).

Aircraft B747-8 does not stop and wait on TWY S8 at the stop line in front of RWY 07R/25L when there is an aircraft landing at the beginning of RWY 07R.

In case aircraft B747-8 taking off at the beginning of RWY 07R must cancel the take-off clearance and aircraft must decelarate via TWY S5, aircraft requested to follow TWR and Ground Control Unit instructions strictly.

Aircraft shall have to control the speed and need small amount of judgemental oversteering to maintain ICAO recommended 4.5 M clearances of outside main gear track and pavement edge when taxiing on the intersections of RWYs and TWYs, and of TWYs and apron.

3 EFFECT

Any change relating to this AIP Supplement shall be notified by NOTAM.

4 CANCELLATION

This AIP Supplement shall remain in force until its content has been incorporated into the AIP Viet Nam.

© Civil Aviation Authority of Viet Nam