Post: Contact:
Air Navigation Department
119 Nguyen Son Str.,
Long Bien Dist.,
Ha Noi, Viet Nam
Tel: +84 24 38274191
Fax: +84 24 38274194
E-mail: and@caa.gov.vn
Web: http://caa.gov.vn

**CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM**
***CIVIL AVIATION AUTHORITY OF VIET NAM***

**AIP SUP**
**13/24**
**Có hiệu lực từ**
**Effective from**
**18 APR 2024**
**Được xuất bản vào**
**Published on**
**20 MAR 2024**

# THI CÔNG SỬA CHỮA ĐƯỜNG CẤT HẠ CÁNH 35R/17L TẠI CẢNG HÀNG KHÔNG QUỐC TẾ ĐÀ NẴNG (VVDN)

## 1 GIỚI THIỆU

Tập bổ sung AIP này nhằm thông báo về việc thi công sửa chữa đường CHC 35R/17L tại cảng hàng không quốc tế Đà Nẵng.

## 2 CHI TIẾT

*Ghi chú:* Khu vực thi công được lắp đặt hàng rào, biển báo, đèn cảnh báo và sơn tín hiệu theo quy định.

### 2.1 Khu vực thi công

Đường CHC 35R/17L (đoạn từ đường lăn E1 đến đường lăn E2) gồm:

- Sửa chữa khe mastic bị hỏng trên đường CHC 35R/17L.
- Sửa chữa các tấm bê tông xi măng nứt vỡ trên đường CHC 35R/17L.

### 2.2 Thời gian thi công

Từ 0000 ngày 18/4/2024 đến 1659 ngày 02/7/2024.

### 2.3 Khu vực tạm ngừng khai thác

– Đường CHC 35R/17L cho tàu bay cất/hạ cánh và lăn, ngoại trừ đoạn nút giao với các đường lăn G1, E1, G6, E6

– Các đường lăn E2, E3, E4, E7, G2, G4

– Tắt hệ thống thiết bị ILS/DME 35R; hệ thống đèn tiếp cận, đèn PAPI, đèn tín hiệu đường CHC 35R/17L trong thời gian tạm ngừng khai thác đường CHC để thi công.

*Ghi chú:*

- Đường CHC 35R/17L (đoạn từ đường lăn E3 đến E6): chỉ sử dụng cho tàu bay quân sự lăn. Khi được sử dụng cho tàu bay quân sự lăn, khu vực đường CHC 35R/17L (đoạn từ đường lăn E3 đến đường lăn E6) được rải đèn dã chiến.
- Đường lăn W: Các tàu bay không được phép hoạt động trên đường lăn W khi có tàu bay hàng không dân dụng đang tiếp cận hạ cánh và đang trong quá trình cất cánh đường CHC 35L/17R.

### 2.4 Phương thức vận hành, khai thác tàu bay trong thời gian thi công

**Đối với tàu bay từ đường CHC vào sân đỗ tàu bay**

– Tàu bay hạ cánh

- Đường CHC 17R: Sau khi hạ cánh → đường lăn G1 → đường lăn E1 → đường lăn E → sân đỗ tàu bay.

# CONSTRUCTION OF RUNWAY 35R/17L AT DA NANG INTERNATIONAL AIRPORT (VVDN)

## 1 INTRODUCTION

This AIP Supplement aims at notifying the construction of RWY 35R/17L at Da Nang International Airport.

## 2 DETAILS

*Note:* Construction areas are surrounded by fences, marker boards, warning lights and markings as assigned.

### 2.1 Construction area

RWY 35R/17L (a portion from TWY E1 to TWY E2) includes:

- Repair the damaged mastic gap on RWY 35R/17L.
- Repair the cracked cement concrete slabs on RWY 35R/17L.

### 2.2 Construction period

From 0000 on 18 APR 2024 to 1659 on 02 JUL 2024.

### 2.3 Temporarily suspended areas

– RWY 35R/17L for aircraft take-off/ landing and taxiing, except for the intersection with TWYs G1, E1, G6, E6

– TWYs E2, E3, E4, E7, G2, G4

– Shut down the ILS/DME of RWY 35R; approach lighting system, PAPI lighting, RWY 35R/17L lighting during the temporary suspension of RWY operation for construction.

*Note:*

- RWY 35R/17L (a portion from TWY E3 to TWY E6): only used for military aircraft to taxi. When the RWY is used for military aircraft to taxi, the area of RWY 35R/17L (a portion from TWY E3 to TWY E6) is equipped with field lights.
- TWY W: Aircraft are not allowed to taxi on TWY W, when civil aircraft are approaching to land or taking off from RWY 35L/17R.

### 2.4 Aircraft operational procedures during construction period

**For aircraft from RWY into APN**

– For landing aircraft

- RWY 17R: After landing → TWY G1 → TWY E1 → TWY E → apron.

- Đường CHC 35L: Sau khi hạ cánh → đường lăn G6 → đường lăn E6 → đường lăn E → sân đỗ tàu bay.

– Tàu bay cất cánh

- Đường CHC 17R: Sân đỗ tàu bay → đường lăn E → đường lăn E6 → đường lăn G6 → đường CHC 17R để cất cánh.
- Đường CHC 35L: Sân đỗ tàu bay → đường lăn E → đường lăn E1 → đường lăn G1 → đường CHC 35L để cất cánh.

## 3 HIỆU LỰC

Tập bổ sung AIP này sẽ có hiệu lực từ 0000 ngày 18/4/2024.

## 4 HỦY BỎ

Bất kỳ thay đổi nào liên quan đến tập bổ sung AIP này sẽ được thông báo bằng NOTAM.

Tập bổ sung AIP này gồm phụ đính như sau:

Sơ đồ mặt bằng thi công các khu vực tại đường CHC 35R/17L

- RWY 35L: After landing → TWY G6 → TWY E6 → TWY E → apron.

– For take-off aircraft

- RWY 17R: Apron → TWY E → TWY E6 → TWY G6 → RWY 17R for departure.
- RWY 35L: Apron → TWY E → TWY E1 → TWY G1 → RWY 35L for departure.

## 3 EFFECT

This AIP Supplement shall become effective from 0000 on 18 APR 2024.

## 4 CANCELLATION

Any change relating to this AIP Supplement shall be notified by NOTAM.

This AIP Supplement consists of attachment as follows:

Layout of construction areas of RWY 35R/17L

**LAYOUT OF CONSTRUCTION AREA OF RWY 35L/17R**
**FM 0000 ON 18 APR 2024 TO 1659 ON 02 JUL 2024 (UTC)**

APRON ELEV 7M

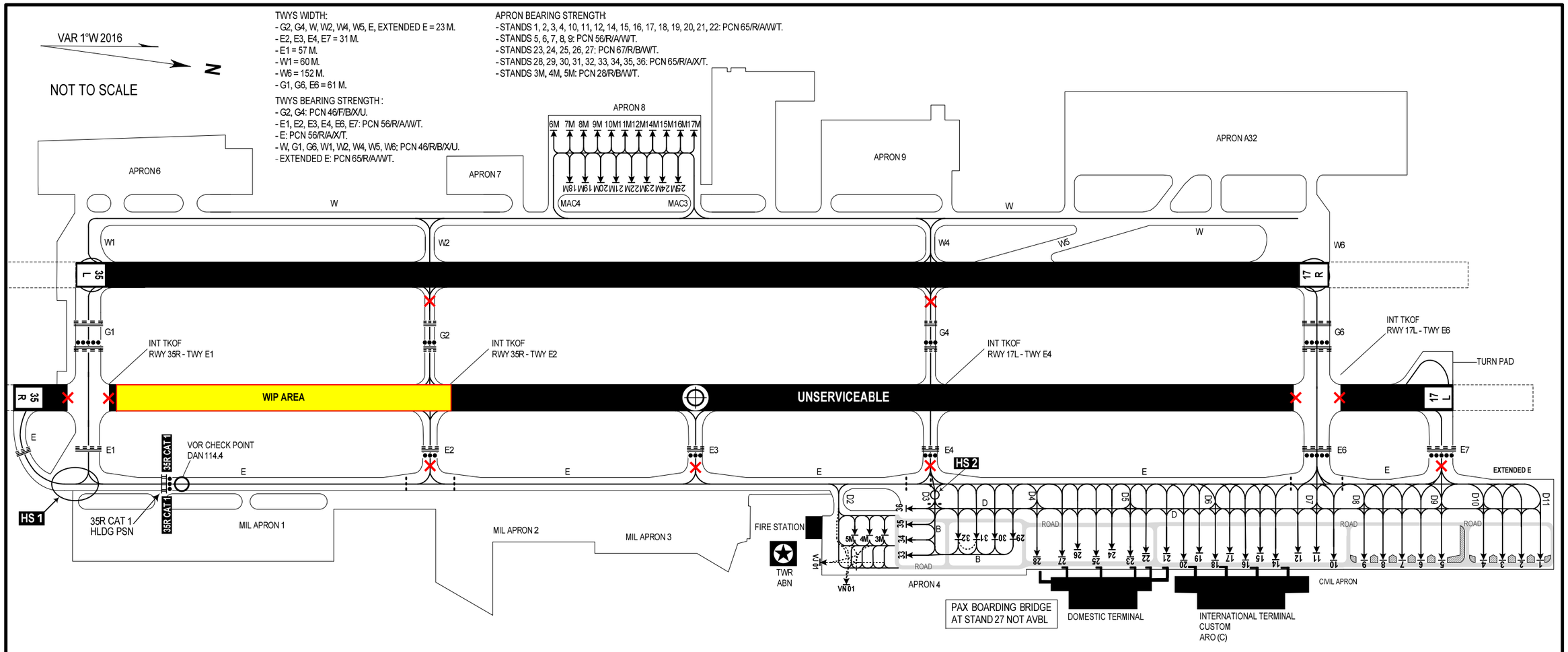
| | |
|---|---|
| TWR: | 118.35 PRI |
| | 118.05 SRY |
| GROUND: | 121.6 PRI |
| | 121.9 SRY |

**DA NANG/DA NANG INTL (VVDN)**

TWYS WIDTH:
- G2, G4, W, W2, W4, W5, E, EXTENDED E = 23 M.
- E2, E3, E4, E7 = 31 M.
- E1 = 57 M.
- W1 = 60 M.
- W6 = 152 M.
- G1, G6, E6 = 61 M.

TWYS BEARING STRENGTH :
- G2, G4: PCN 46/F/B/X/U.
- E1, E2, E3, E4, E6, E7: PCN 56/R/A/W/T.
- E: PCN 56/R/A/X/T.
- W, G1, G6, W1, W2, W4, W5, W6: PCN 46/R/B/X/U.
- EXTENDED E: PCN 65/R/A/W/T.

APRON BEARING STRENGTH:
- STANDS 1, 2, 3, 4, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22: PCN 65/R/A/W/T.
- STANDS 5, 6, 7, 8, 9: PCN 56/R/A/W/T.
- STANDS 23, 24, 25, 26, 27: PCN 67/R/B/W/T.
- STANDS 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36: PCN 65/R/A/X/T.
- STANDS 3M, 4M, 5M: PCN 28/R/B/W/T.




NOTE:
- THE "35R CAT 1 HOLDING POSITION" IS ESTABLISHED ON TWY E (BTN E1 AND E2)
- PILOTS ARE STRICTLY FOLLOW ATC INSTRUCTIONS.

| LEGEND | |
|---|---|
| BUILDINGS | |
| VOR CHECK POINT AND FREQUENCY | DAN 114.4 |
| HOT SPOT AND NAME | HS 1 |
| ACFT STAND | 1 |
| TAXILANE MARKING (CONDITIONAL) | |
| RWY-HOLDING POSITION (PATTERN A) | |
| RWY-HOLDING POSITION (PATTERN B) | |
| INTERMEDIATE HOLDING POSITION | |
| STOP BAR | |
| SERVICE ROAD | ROAD |
| VEHICLES AREA | |
| ARP | |
| CLOSED | |
| WIP AREA | |

* CONST AREAS:
- RWY 35R/17L (A PORTION FM TWY E1 TO TWY E2) INCLUDES:
+ REPAIR THE DAMAGED MASTIC GAP ON RWY 35R/17L.
+ REPAIR THE CRACKED CEMENT CONCRETE SLABS ON RWY 35R/17L.

* TEMPORARILY SUSPENDED AREAS:
- RWY 35R/17L FOR ACFT TAKE-OFF/ LANDING AND TAXIING, EXCEPT FOR THE INTERSECTION WITH TWYS G1, E1, G6, E6.
- TWYS E2, E3, E4, E7, G2, G4.
- SHUT DOWN THE ILS/DME OF RWY 35R; APPROACH LGT SYSTEM, PAPI LGT, RWY 35R/17L LGT DURING THE TEMPORARY SUSPENSION OF RWY OPERATION FOR CONST.

* RWY 35R/17L (A PORTION FM TWY E3 TO TWY E6) IS ONLY USED FOR MILITARY ACFT TO TAXI. WHEN THE RWY IS USED FOR MILITARY ACFT TO TAXI, THE AREA OF RWY 35R/17L (A PORTION FM TWY E3 TO TWY E6) IS EQUIPPED WITH FIELD LGT.

* TWY W: ACFT ARE NOT ALLOWED TO TAXI ON TWY W, WHEN CIVIL ACFT ARE APPROACHING TO LAND OR TAKING OFF FM RWY 35L/17R.

* ACFT OPERATIONAL PROCEDURES: REFER TO TEXTUAL SECTION FOR ACFT TAXIING PROCEDURES.

* PILOT FOLLOW ATC INSTRUCTIONS STRICLY.

CHANGE: CONST AREA OF RWY 35L/17R.